

Afin d'obtenir une parfaite utilisation de fonctionnalité et de sécurité, il est important de suivre et d'appliquer attentivement ces instructions. Nous vous conseillons également de les conserver dans le cas d'une intervention à posteriori. L'installation doit être faite selon les normes de sécurité en vigueur et par des professionnels qualifiés.

UTILISATION

Le produit est uniquement destiné aux fonctions de fermeture, ouverture et protection solaire. Toute autre utilisation ou destination est interdite et le fabricant décline toute responsabilité ou garantie dans le cas d'une utilisation inappropriée. L'installation et les réglages doivent être faits par un professionnel qualifié et selon les instructions de pose décrites plus loin. Une très faible infiltration de lumière entre les lames est causée par les pièces du mécanisme et est considérée comme normale. Ces faibles infiltrations de lumière sont atténuées en optant pour des couleurs claires.

CONSEILS DE SECURITE POUR L'INSTALLATION

DANGER GÉNÉRIQUE ! Il est conseillé d'utiliser des gants et chaussures de sécurité lors de la pose.

DANGER D'ÉCRASEMENT ET DE COUPURE ! Durant la manipulation, de l'ouverture et l'emballage et du déroulement du tablier dans les guides, il est important de faire attention.

DANGER DE NATURE ERGONOMIQUE (CHUTES ETC.) Le tablier doit toujours être manipulé par au moins 2 personnes équipées d'outils adaptés et conformes. Il est conseillé de maintenir la zone de travail propre et sécurisée.

DANGER DE CAUSE ÉLECTRIQUE ! Il est nécessaire de vérifier que l'installation électrique est équipée d'une prise de terre et adaptée aux normes du pays.

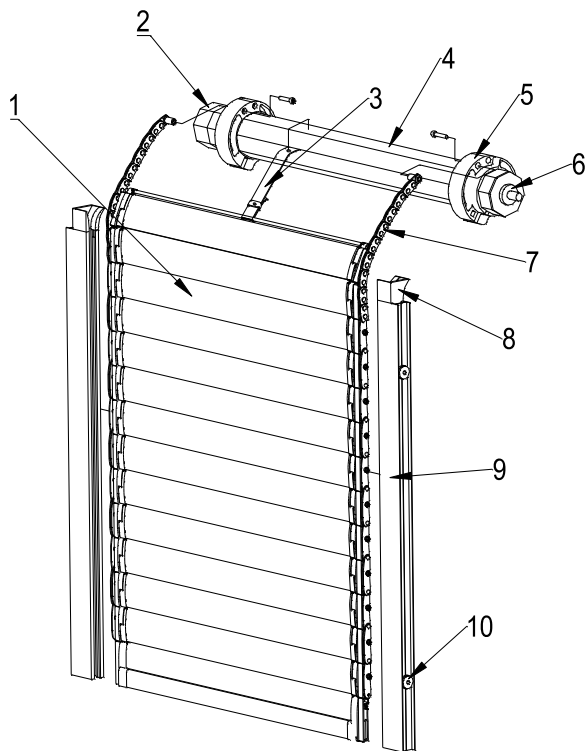
EMBALLAGE

Paquet 1 – Tablier et sachet contenant la quincaillerie nécessaire à l'installation, la documentation et les instructions pour le moteur. Cette documentation est destinée au revendeur et installateur.

Paquet 2 - Tube octogonal équipé du moteur, angle et bouchon.

Paquet 3 - Guides pour tous les volets de la commande. Dans le cas de nouveaux guides d'installation, les règles sont assemblées.

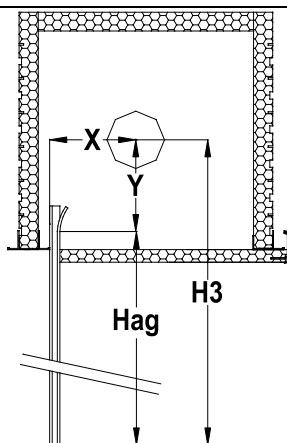
LES SUPPORTS DE TUBE ET LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES SONT EXCLUS DE LA FOURNITURE. LA SOCIÉTÉ SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS SANS AUCUN PRÉAVIS. LA DOCUMENTATION ET LES MISES À JOUR SONT DISPONIBLES DANS LA ZONE DE TÉLÉCHARGEMENT SUR LE SITE WWW.ROLLTEK.IT



LEGENDE	
1	TABLIER
2	MOTEUR
3	SANGLE
4	TUBE OCTOGONAL
5	AXE D'ENROULEMENT
6	BOUCHON
7	CHAINE
8	INSERT (uniquement pour le guide TK1411)
9	GUIDE TK1411 (sur demande guide TK1414 ou 1416)
10	REGLE (uniquement avec guide TK 1411)

VERIFICATIONS POUR PRE-INSTALLATION

1. Fixez les supports du tube d'enroulement à l'intérieur du coffre en respectant les côtes X et Y (tableau 1) variables en fonction de la hauteur H1 du tablier. Vérifiez que le diamètre d'enroulement du tablier est inférieur à l'espace intérieur du coffre.



NB. Mesures en mm

LEGENDA

\emptyset = Diamètre d'enroulement du tablier

X = Distance entre l'axe du tube d'enroulement et le bord du guide

Y = Distance entre l'axe du tube d'enroulement et le bord extérieur du guide

Hag = hauteur du guide aluminium;

H3 = Y + Hag (guide pour installation neuve);

Y + Hag - 30 (guide pour rénovation)

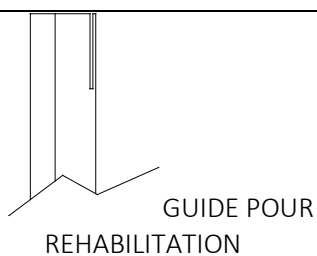
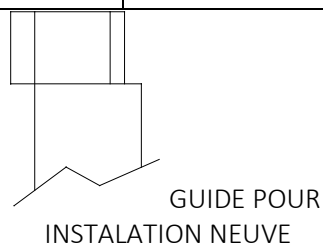


Tableau 1 (mm)

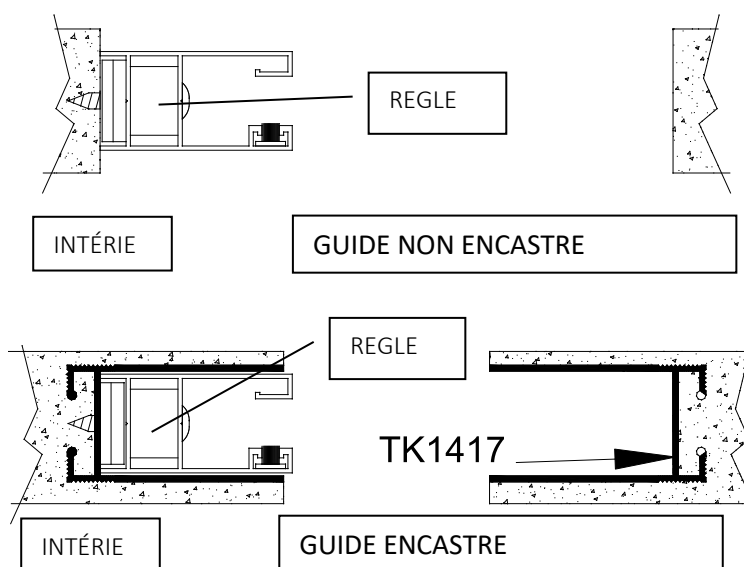
H1	\emptyset	X	Y
1200	180	95	95
1300	189	100	105
1400	192	100	105
1500	195	100	105
1600	203	105	110
1700	205	105	110
1800	210	110	115
1900	217	115	115
2000	220	115	115
2100	225	115	120
2200	230	120	125
2300	235	120	125
2400	237	125	125
2500	252	130	130

NB. X e Y sont des côtes minimales. Si nécessaire il est possible de l'augmenter de 15 mm.

MONTAGE DU GUIDE POUR INSTALLATION NEUVE TK1411

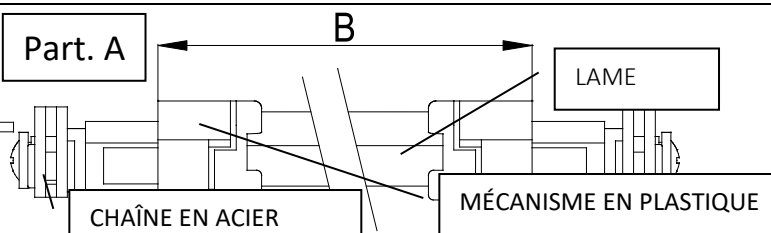
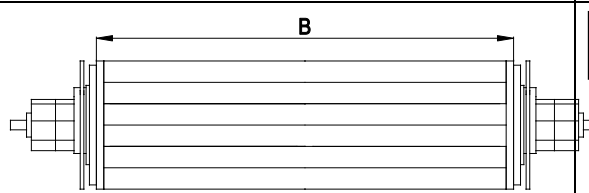
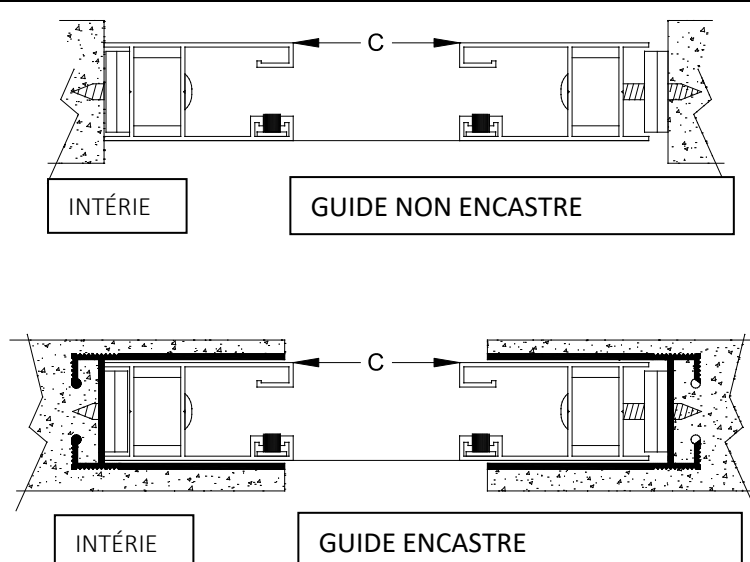
2. Bloquez avec une vis auto foreuse $\varnothing 4,2$ (fournie) le premier guide avec la tulipe en haut et la brosse vers l'intérieur dans le tableau.

NB. Dans le cas d'un guide non encastré, il est conseillé de fixer le guide sur une cale métallique. Dans le cas d'une pose encastrée, il est conseillé d'utiliser cette cale avec le tube TK1417. Le contrôle doit être fait au niveau à bulle et doit être parfait

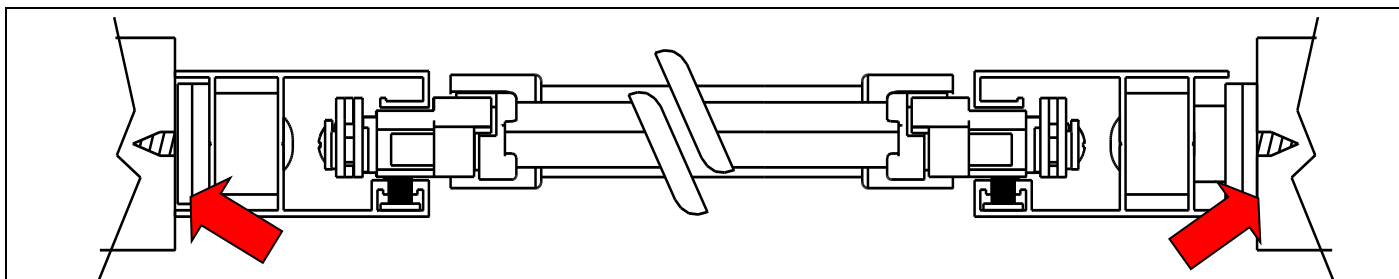


3. Bloquez le second guide parfaitement dans l'alignement du premier en partie opposée du tableau

NB. La distance entre la face interne des guides "C" doit être égal a " $B + 4 \text{ mm}$ " (Part. A). Par la suite, il sera possible d'ajuster et de régler correctement "C". en agissant sur les règles.



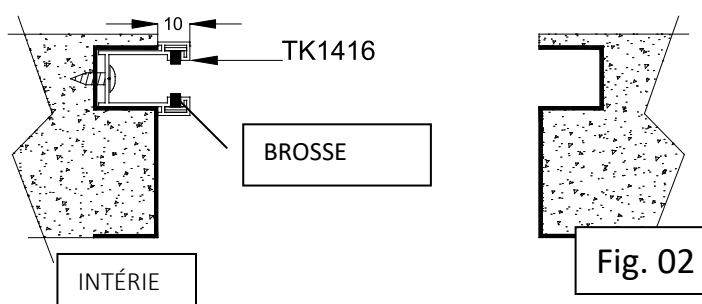
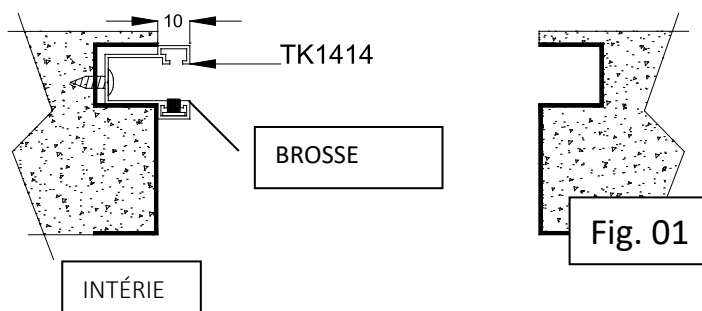
NB. Assurez vous que chaque règle est en contact avec les guides et vérifiez à nouveau que les dimensions X et Y sont appropriées pour le bon fonctionnement du tablier selon le point 1



MONTAGE DU GUIDE TK1416 ou TK1418 DANS LE CAS DE RENOVATION

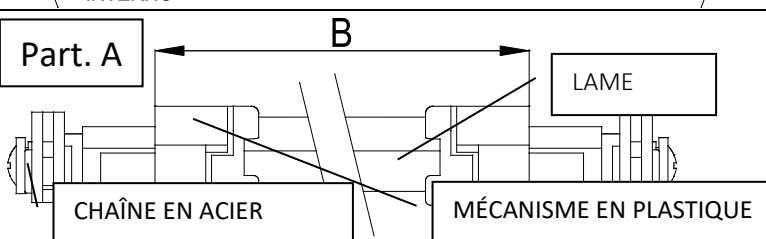
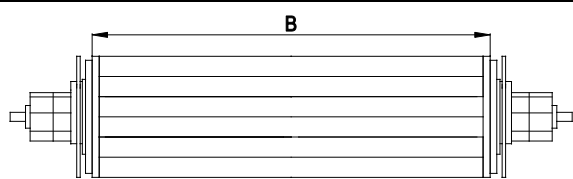
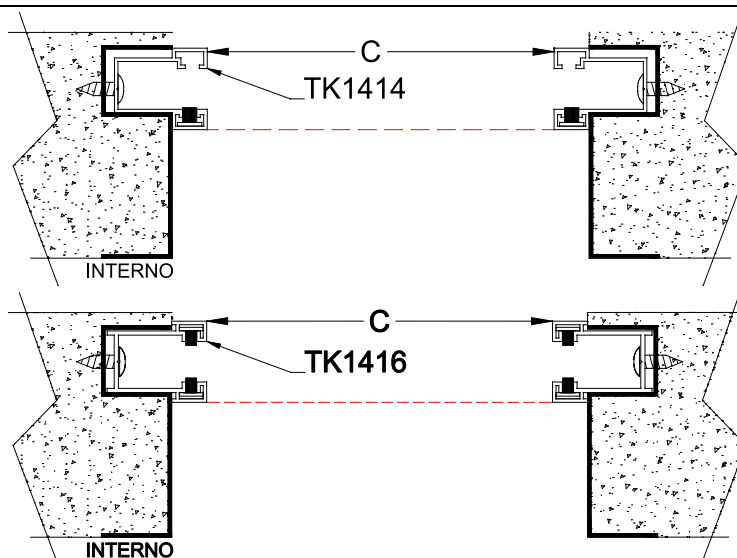
4. Bloquez avec une vis auto foreuse $\varnothing 4,2$ (Fournie), le premier guide à l'intérieur de la réservation (guide existant). Dans le cas du guide TK1414 de 16 mm (Fig. 01) l'espace doit être face à l'intérieur. Dans le cas du guide TK1416 de 18 mm (Fig. 02) la brosse est présente des deux côtés du guide

NB. Vérifiez et contrôlez l'existant avec un niveau. Sinon, compenser avec des cales pour retrouver la bonne perpendicularité

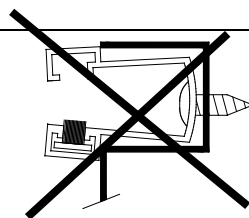


5. Bloquez le second guide en étant parfaitement en ligne avec le premier

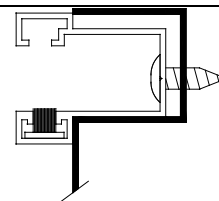
NB. La distance entre la face interne du guide "C" doit être égale à "B + 4 mm" (Part. A). Si la distance C n'est pas correcte, insérer ou retirer les cales.



NB. Ne pas serrer excessivement les vis durant la fixation des guides afin d'éviter un resserrement des guides et causer ainsi un mauvais fonctionnement ultérieur.



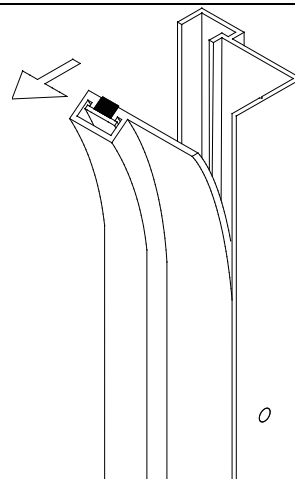
NO



SI

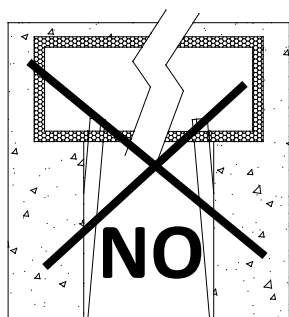
6. Déformez le haut du guide pour former la tulipe..

NB. Le rayon de courbure de la tulipe doit être tel qu'il ne provoque pas de rétrécissement dans le guide. Vérifiez à nouveau que les côtes X et Y sont appropriées à un bon fonctionnement du tablier selon ce qui est indiqué au point 1

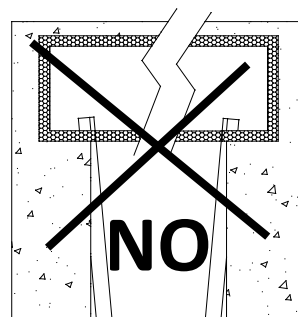


INSTALLATION DU TABLIER

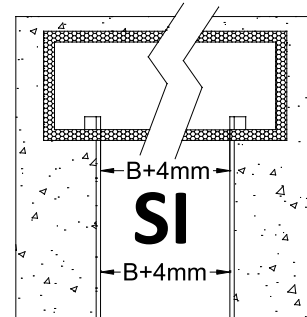
NB. Vérifiez que les guides sont parfaitement parallèles.



NO

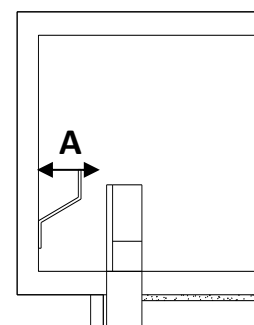


NO



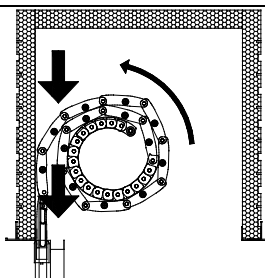
SI

NOTA Dans le cas de guides encastrés ou quand les dimensions de tableau sont plus petites que le tablier, celui-ci doit être installé en position inclinée puis redressé.

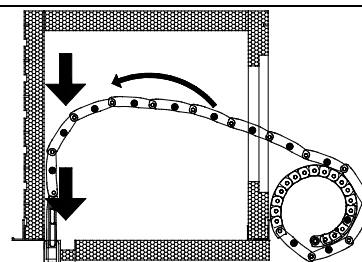


7. Installez le tablier dans les guides jusqu'au sol sans retirer le film plastique installer à l'intérieur du tablier.

NB. Ne pas laisser les lames s'orienter pendant cette opération

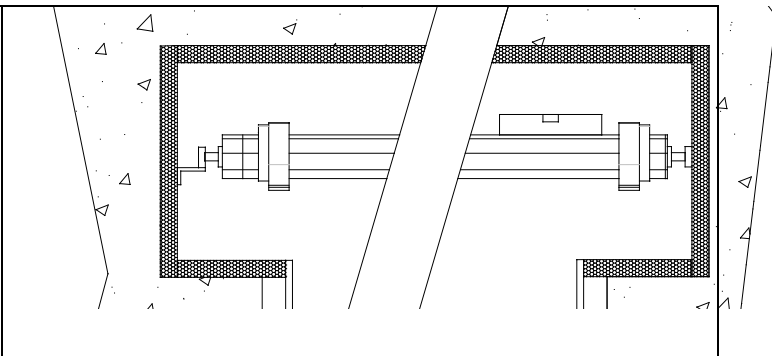


INSPECTION INFÉRIEURE



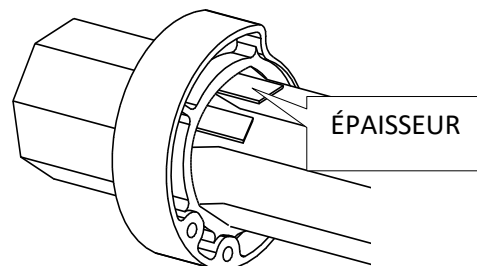
INSPECTION AVANT

8. Mesurez le tube, l'insérer dans le coffre et le fixer sur les supports en vérifiant qu'ils sont de niveau. Le tube ne doit pas avoir de jeu horizontal. Si il est nécessaire d'inverser le moteur et le capot, ne faite jamais tourner le tube, mais retirer le moteur et inverser les.

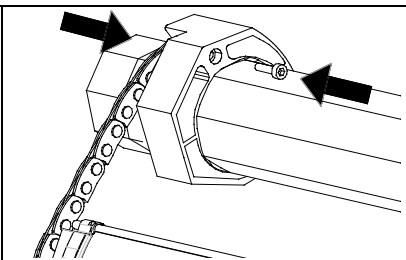


N.B.: SUIVRE LES INDICATIONS DE L'ÉTIQUETTE "LATO INTERNO DESTRO (CÔTE DROIT INTERIEUR)"

NOTA Dans le cas d'un tube télescopique, l'un des tubes d'enroulement correspond à la partie intérieure du tube. Dans ce cas, des cales (non fournies) doivent être insérées entre les tubes

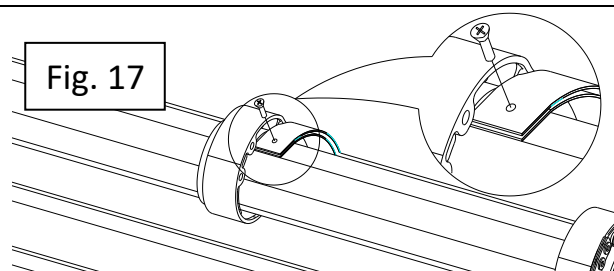


9. Enlevez le ruban adhésif placé à l'intérieur du tablier de manière à orienter les lames, positionnez les bagues d'enroulement externes parallèle aux guides et fixez les chaînes d'extrémité



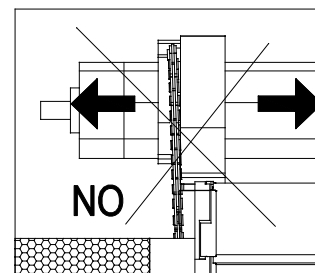
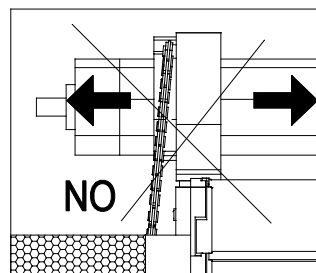
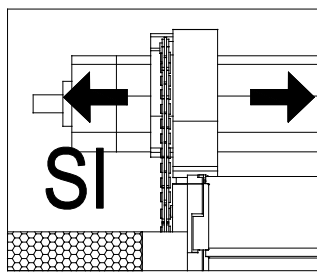
NOTA Si les broches des chaînes d'extrémité ne coïncident pas avec les trous des bagues d'enroulement, il est nécessaire de connecter le moteur (comme indiqué dans le manuel du moteur) et de faire tourner le tube de manière à faire correspondre les trous et les broches. Dans le cas de moteurs radio-commandés, il est nécessaire d'associer la télécommande au moteur et sans procéder à aucune programmation, de faire tourner le tube. Avec commande manuelle, faites tourner le tube avec le treuil

10. Abaissez complètement le tablier avec les lames en position fermée. Dans cette position, vérifiez que le profil du positionneur est relevé jusqu'à ce qu'un doigt passe. Fixez les sangles au tube à l'aide des vis fournis.
N.B.: Les sangles ne doivent pas être tendues



NOTA. Ne serrez pas trop la sangle sinon les premières lames resteront ouvertes à moitié

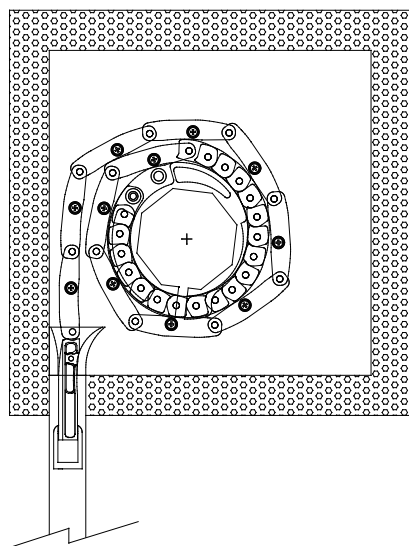
NOTA Réglez la position des bagues de réception de sorte que les chaînes soient parfaitement verticales



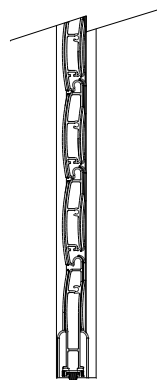
REGLAGES FIN DE COURSE

ATTENTION Avant de procéder aux instructions suivantes, lisez le manuel d'instructions du moteur et la fiche simplifiée de réglage des moteurs Somfy ou Cherubini le cas échéant

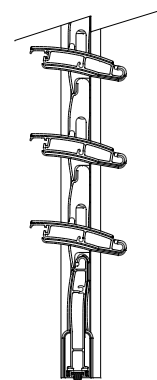
11. Enroulez le tablier et réglez la fin de course supérieure à la position souhaitée. Le croquis montre l'interrupteur de fin de course maximum



12. Déroulez le tablier et réglez la fin de course inférieure dans la position indiquée selon la commande choisie



Moteur Cherubini



Moteur Standard
Moteur Somfy
Comande manuelle

ATTENTION Ne forcez pas l'ouverture des lames afin d'éviter de casser les chaînes d'extrémité

13. Terminez la programmation des moteurs en fixant le troisième interrupteur de fin de course en suivant les instructions indiquées dans la fiche d'instruction.

14. Verrouillez les bagues d'enroulement centrale et latérale sur le tube d'enroulement en serrant les boulons sur les bagues elles-mêmes

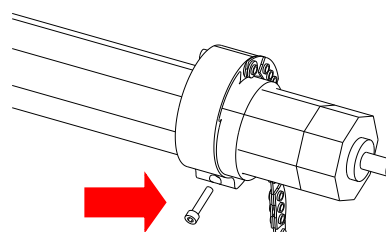


Fig. 19

SCHEMA ELECTRIQUE

Les instructions de montage et les schémas de connexion électrique des moteurs et des commandes correspondantes (si elles sont incluses dans la fourniture) sont données dans les manuels des fabricants. Toutes les opérations d'installation des équipements électriques doivent être effectués en l'absence de courant et doivent être effectuées dans le respect des réglementations en vigueur par du personnel qualifié. Vérifiez la présence de la terre

PRECONISATIONS DE L'INSTALLATION

DANGER GENERIQUE! Assurez vous que le tablier est libre de mouvement avant de l'utiliser.

DANGER D'ECRASEMENT! Faire attention au risque d'écrasement lors de la descente du tablier . Ne placez pas d'obstacles et assurez vous que personne ne se trouve sur la course du tablier lors de sa descente.

DANGER D'ECRASEMENT ET DU TABLIER! Durant l'actionnement du tablier, tenez vous à distance et faite très attention lors de la rotation les lames.

DANGER GENERIQUE! Ne pas faire fonctionner le tablier lors de présence de glace.

DANGER GENERIQUE! L'utilisation des volets est interdite aux enfants.

UTILISATION

L'utilisation avec une commande murale manuelle ne nécessite aucune précaution particulière: bouton haut pour relever le tablier, bouton bas pour refaire descendre. La rotation des lames est contrôlée par la commande murale: le bouton bas ouvre les lames et le bouton haut ouvre les lames. Pour les volets radiocommandés, la procédure de réglage et les modalités d'utilisation de la télécommande sont données dans la notice d'instruction du fournisseur

CONSIGNES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

Évitez d'effectuer des manoeuvres inattendues telles que forcer manuellement l'ouverture, la fermeture et l'orientation et dans tous les cas, toutes actions susceptibles de perturber le bon fonctionnement du produit. Tous les mouvements automatisés et/ou télécommandés doivent être faites dans des conditions de sécurité et selon les instructions fournies par le fabricant de la télécommande. Afin d'éviter d'éventuels risques de compatibilité électrique et électromagnétique, n'utilisez que des composants conformes aux normes et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel le volet est installé.

NETTOYAGE ET MANUTENTION

Effectuez périodiquement des opérations de nettoyage avec des produits non agressifs: assurez vous que le détergent utilisé ne présente aucune contre-indication vis à vis du comptant à nettoyer. Planifiez un nettoyage périodique du volet dans les environnements très poussiéreux, en effet, de la poussière peut s'accumuler dans les coulisses du mécanisme provoquant des dysfonctionnements .

Ne pas lubrifier avec des huiles ou des graisses.

INDICATIONS DE MARQUAGE

La conformité du volet aux directives et réglementations européennes est prouvée en apposant la plaque signalétique sur le tube d'enroulement et en délivrant la déclaration de performante.

EXIGENCES D'ELIMITATION

L'emballage destiné à protéger le produit doit être éliminé dans un système de collecte séparée en tant que déchet non dangereux.

Chaque composant doit être éliminé dans un système de collecte séparé, conformément à la législation applicable en vigueur.

INCONVENIENTS, CAUSES, REMEDES

N.B. SI IL EST NECESSAIRE DE RETIRER LE TABLIER, N'OUBLIEZ PAS DE BLOQUER LES LAMES EN POSITION FERMEE AVEC DEUX OU TROIS BANDES DE RUBAN ADHESIF SUR LA PARTIE INTERIEURE DU TABLIER

LE TABLIER NE BOUGE PAS. Assurez vous que le réseau électrique est sous tension et/ou contactez un technicien pour défier le système électrique .

LE TABLIER NE S'ARRETE PAS AU POINT DESIRE. Réajuster les positions des interrupteurs de fin de course ou appellez un technicien pour vérifier la position de fin de course du tablier.

LES PREMIERS LAMES DU HAUT NE SE FERMENT PAS CORRECTEMENT Réglez la tension de la sangle du tablier

TOUT OU PARTIE DES LAMES NE S'ORIENTENT PAS CORRECTEMENT OU NE SE FERMENT PAS CORRECTEMENT Desserrez les vis d'un quart de tour latérales visibles sur les tiges d'acier correspondant aux lames ou le problème est détecté. Si le problème persiste, le mécanisme a probablement été endommagé et comporte une ou plusieurs tiges d'acier pliées.

LE TABLIER DESCEND AVEC DIFFICULTE DANS LES GUIDES EN PROVOCANT DES FRICTIONS

LE TABLIER COMPLETEMENT ENROULE NE DESCEND PAS ET LE TUBE TOUNR A L'INTERIEUR

✓ La distance C (point 3 pour les nouveaux guides d'installation et point 6 pour les guides rénovation) est incorrecte . Dans le cas de nouveaux guides d'installation, utilisez les règles pour définir la bonne distance C. Dans le cas des guides de rénovation, utilisez des cales pour fenêtres.

✓ Les vis qui fixent les guides aux murs sont trop serrées et provoquent le rétrécissement du tableau pour installer le tablier . Relâchez ces vis afin d'éviter de rétrécir cet espace

LES LAMES NE PRENNENT PAS LE DEGRE D'ORIENTATION MAXIMUM : Après vérification des fins de course du moteur, si l'anomalie persiste, cela signifie que le tube d'enroulement est positionné trop haut par rapport aux guides. Vérifiez et restaurez la dimension Y

BRUITS ANORMAUX DANS LE COFFRE EN PHASE D'ENROULEMENT Les chaînes d'extrémité qui relient les mécanismes au tube d'enroulement ne sont pas correctement alignées. Pour les aligner, agissez sur les bagues d'enroulement latérales en plastiques

CONTACT CONSTRUC

ROLLTEK SRL – via Conti di Loritello, 13 – 88100 Catanzaro - Italy

Tel.: +39 09619011 Fax: +39 0961901333 - Web: www.rolltek.it - Email: info@rolltek.it